



Mairie – 65400 Préchac

www.aktival.org

Tél. : 06 74 69 49 03

Argelès Le 3décembre 2017

Objet : **Communiqué de presse pour l'AG d'ACTIVAL 2017**

Madame, Monsieur

Comme chaque année, l'association ACTIVAL a l'honneur de vous inviter cordialement à assister à son Assemblée Générale.

Elle se tiendra **le vendredi 15 décembre 2017 à 20h30 salle de la Terrasse à Argelès.**

Evoquer la question de la TCP en 2017, est-ce encore une question d'actualité pertinente ?

Voici maintenant 15 ans que notre association s'est créée pour s'opposer à ce projet d'infrastructure dans notre vallée. Aujourd'hui, il est suspendu jusqu'en 2030, date à laquelle il devrait être réexaminé par la Commission Européenne des Transports.

Pour de nombreuses personnes une conviction semble désormais établie : cette ligne ferroviaire et son tunnel de 42 km ne sortiront jamais de nos montagnes ! Mais la réalité plus complexe de ce dossier n'est pas aussi rassurante.

Mandaté par la Commission Européenne et les Etats français et espagnol le Groupement Européen d'Intérêt Economique (GEIE) a entrepris une étude complète de ce projet rendue en juin 2016. Après bien des péripéties nous avons fini par nous procurer ce document du GEIE : il atteste formellement de la volonté politique commune de mener à bien ce projet, tôt ou tard.

Actuellement, les velléités indépendantistes de la Catalogne – qui suscitent la grave crise institutionnelle en Espagne que vous connaissez- devraient avoir des conséquences géostratégiques et économiques s'apprêtant à bouleverser les enjeux traditionnels, à commencer par le risque de voir resurgir le projet ferroviaire central d'axe Nord/Sud, vital pour Madrid et ses débouchés vers l'Europe du Nord... Et donc, l'éventualité que soit remis à l'ordre du jour du Réseau Transeuropéen des Transports (RTE-T) le projet TCP, bien plus tôt que prévu ! C'est une menace aujourd'hui bien réelle qu'il nous faut prendre en considération.

L'abandon généralisé des trains de nuit en France a suscité de nombreuses réactions de la part des associations citoyennes, comme des élus locaux et régionaux. "*La Palombe bleue*" qui desservait notre région vers la capitale ne circule plus depuis juillet 2017. ACTIVAL continue d'exiger le maintien de cette ligne pour des raisons économiques (tarif inférieur au TGV), écologiques (transition énergétique durable) et de refus d'enclavement de notre territoire.

Le ministère des Transports vient de définir sa priorité politique en matière de transports publics, a savoir, "*les transports du quotidien et le maintien du réseau existant*". Qu'en sera-t-il des projets de LGV Lyon-Turin et Bordeaux-Toulouse qui ne sont toujours pas financés ? Nous savons déjà qu'ils ne feront qu'alourdir les déficits et la dette de la SNCF de plus de 30 milliards d'€. Est-ce bien raisonnable, à l'heure où l'on exige des efforts et des sacrifices

sans précédent à toutes les communes en France pour tenter de réduire les déficits publics ? Dans ce contexte, un tel gaspillage ne saurait être toléré pour des projets dont on sait pertinemment qu'ils seront non-rentables !

L'association ACTIVAL a besoin de vous et ne pourra poursuivre et assumer son travail de veille et d'alerte sur le projet de TCP.

Espérant toujours votre confiance, nous comptons sur votre présence à notre prochaine AG pour venir débattre ensemble de ces perspectives.

Le CA d'ACTIVAL